

Ausschreibungen + Zeitplan für das Jubiläums Wochenende

Anmeldungen für die jeweiligen Events finden vor Ort statt.

Samstag, 10.08.2024

08:00-09:00 Uhr Start des Mofa Marathons

Gestattet sind Mofas/Mopeds/Mokicks bis 80ccm

Das Fahrzeug muss ein gültiges Kennzeichen haben und der StVO entsprechen.

Es gibt eine Routenempfehlung für langsamere Fahrzeuge über ca. 80km und eine weitere Routenempfehlung von ca. 130km.

Entlang der Strecke wird es 2 Stempelstationen geben, an denen man sich einen Stempel ins „Roadbook“ eintragen kann. Beide Routenempfehlungen passieren diese Stationen.

Bei einer Teilnahme müssen 30€ Gebühr gezahlt werden. In den 30€ ist ein Frühstück vor Abfahrt, das Roadbook, ein Freigetränk sowie ein Mofa Marathon 2024 Aufkleber enthalten.

10:00-17:00 Uhr Kids Schnupperkurs

Zusammen mit dem MSC Wachenberg die ersten Meter auf der Motocross.

Schnupperkurs für Kinder ab XX Jahren.

Wir haben eine Auswahl an Motorrädern und Schutzausrüstung.

Zusammen mit unseren Jugendtrainern begleiten wir ihr Kind bei den ersten Fahrversuchen.

Ein Training dauert in etwa 30-60 min.

Anmeldung vor Ort oder vorab bei Marcel Böhmer +49 160 7575929 oder Hannes Thomas +49 1516 4966390

10:00-14:00 Uhr MX & SX Training

Tickets für das MX-Training auf der Motocross Strecke können über MX-Tickets gebucht werden.

Wenn alle Tickets verkauft sind, ist vor Ort nennen nicht mehr möglich.

Link: <https://mx-tickets.com/mscwachenberg/events>

Tickets für das SX-Training auf der SX-Ranch müssen ebenfalls über MX-Tickets gebucht werden.

Link: <https://mx-tickets.com/benzimsx/events>

14:00-15:00 Uhr Mittagspause

Für leckeres Essen sowie kühle Getränke ist das ganze Wochenende gesorgt.

15:00-18:00 Uhr Mofa Rennen

Anmeldung findet vor Ort statt.

Die Anmeldung ist Samstag bis 14:00 Uhr am Vereinsheim möglich.

Startnummern werden bei Anmeldung ausgehändigt und müssen gut erkennbar am Fahrzeug angebracht werden.

Die Fahrerbesprechung ist verpflichtend und findet um 14:30 Uhr am Startgatter statt.

Start ist um 15:00 Uhr

Klasseneinteilung:

Es kann grundsätzlich jedes einspurige Fahrzeug bis 53ccm mitmachen. Dafür

werden folgende Klassen ausgeschrieben: Serienklasse, Spezialklasse und Fußrastenklasse.

Alle Klassen werden getrennt gewertet. Sollte es uns nicht möglich sein, ein

Fahrzeug einzuordnen, (z.B. 70ccm) kann es trotzdem teilnehmen, es fährt dann allerdings außerhalb der Wertung.

Die Klassen werden von uns am Renntag bei der Abnahme zugeteilt.

Alle Umbauarbeiten sollten einer groben Prüfung auf verletzende Teile etc. standhalten können (Keine scharfen Kanten/Ecken).

Jegliche Veränderung der Reifen durch Schrauben, Nägel, o.Ä. ist verboten.

Pro Team darf während des gesamten Rennens nur ein Fahrgestell zum Einsatz kommen, kein Ersatzfahrzeug.

Die Fahrzeuge müssen über eine Auspuffanlage mit Schalldämpfer verfügen, und dürfen max. eine Lautstärke von 85 dB erreichen. Die Auspuffanlage muss während des gesamten Rennens funktionstüchtig sein.

Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein.

Den Weisungen der Veranstalter ist in jedem Falle Folge zu leisten, der Veranstalter hat immer Recht.

Bei absichtlichem durchfahren der Absperrung, (Abkürzen) oder unfairem Verhalten auf der Strecke, bekommt das Team fünf Runden abgezogen.

Am Fahrzeug müssen 3 Startnummerntafeln angebracht sein. Vorne, und hinten an den Seiten. Schwarze Schrift auf weißen Grund wird bevorzugt.

Es besteht Helmpflicht für die Fahrer, Jet Helme sind nicht zulässig. Körper bedeckende Kleidung, Handschuhe und feste Schuhe sind zu tragen!

Das Mindestalter für Fahrer beträgt 14 Jahre.

Pro Team dürfen max. vier Fahrer antreten, diese müssen in der Nennung angegeben sein, und mit ihrer Unterschrift bestätigen unseren Haftungsausschluss gelesen, verstanden und akzeptiert zu haben.

Zusatz Original Mofaklasse:

Es muss zu 100% ein original Mofa Rahmen sein, auch Gabel und Schwinge.

Räder, Tank, Sitzbank/Sattel, alles wie Serie. Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Schutzbleche, Lenker, Kettenführung und Dämpfer hinten. Allerdings an Originalbefestigung.

Motor, Vergaser, Auspuff usw. darf nach Belieben verändert werden.

Dem Motorentuning sind abgesehen vom Hubraum keine Grenzen gesetzt.

Erlaubt sind Getriebe mit maximal 3-Gang-Handschtung, Variomatik und Automatik.

Es muss Pedale haben, jegliche Arten von feststehenden Fußrasten ist verboten.

Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale).

Die Pedallänge muss mindestens 10 cm betragen. Eine Drehung der Pedale

um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.

Kickstarter und Hand- Hinterrad Bremsen sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorhanden waren, z.B. Honda PXR.

Zusatz Mofa Spezial Klasse:

Erlaubt sind Getriebe mit maximal 3-Gang-Handschaltung, Variomatik und Automatik.

Es muss Pedale haben, jegliche Arten von feststehenden Fußrasten ist verboten.

Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale).

Die Pedallänge muss mindestens 10 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.

Kickstarter und Hand- Hinterrad Bremsen sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorhanden waren, z.B. Honda PXR.

Es müssen mind. 70% von einem original Mofa Rahmen vorhanden sein. Freie Wahl von Rädern, Federelementen, Tank usw.

Zusatz Fußrasten Klasse:

Hier kann alles starten was keine Pedale und weniger als 53ccm hat. Z.B. Roller, Mokicks, Puchs, Mofas mit abgeschnittener Pedalwelle usw.

Freie Wahl vom Rahmen, Rädern, Federelementen usw.

18:00-20:00 Uhr MTB/E-MTB RACE

Teams von maximal 2 Personen, mit 1 oder 2 handelsüblichen MTB's/E MTB's (keine Surron oder getunte E Bikes)

Wertungsklassen: Kinder bis 10 Jahre, Jugend bis 16 Jahre, Frauen, Männer, Mischteams

Die Renndistanz beträgt 1h pro Klasse.

Alle Teams starten zeitversetzt von 1 Minute angefangen mit Männern, Frauen, Jugend, Kinder im Le-Mans-Start an.

Gewertet wird die Rundenanzahl von den einzelnen Teams/Fahrern, die in 1h geschafft werden. Die Strecke wird auf und um das Gelände des MSC Wachenbergs verlaufen.

Die ersten 3 Plätze jeder Wertungsgruppe werden belohnt. Platz 1 bekommt jeweils eine Kiste Bier/Fanta.

Jeder Fahrer ist verpflichtet sein durstiges Publikum zur Motivation selbst mitzubringen.

Es besteht Helmpflicht!

Die Startgebühr für jeden Fahrer beträgt 5€. Teams zahlen also 10 €. Anmeldung ist vor Ort ab 15 Uhr an der Theke möglich!

Jeder Fahrer ist für den technisch einwandfreien Zustand seines Fahrrads selbst verantwortlich, es gibt keine technische Abnahme der Fahrräder.

Haftungsverzicht muss unterschrieben werden. Der Veranstalter haftet für keine körperlichen und sachlichen Schäden, die vom Teilnehmer oder durch andere Teilnehmer verursacht werden.

20:00-20:30 Handlebar RACE

Anmeldung vor Ort bis 19:55 Uhr möglich.

Was ihr braucht, ist lediglich ein Lenker, der kann von einem Mofa, Motorrad, Fahrrad oder sonstigen 2 rädriigen Gefährt sein und etwas Kondition da das Rennen zu Fuß angetreten wird.

Mit dem Lenker dürfen keine anderen Teilnehmer verletzt werden. Bei Missachtung wird der Teilnehmer direkt disqualifiziert und des Platzes verwiesen.

Gestartet wird am Gatter.

Das Rennen geht über eine Runde ca. 400m (Teilstück der MX strecke)

Der Sieger erhält unendlichen Ruhm und eben eine Kiste Bier/Cola.

Sonntag, 11.08.2024

09:00-11:00 Uhr MX & SX Training

Tickets für das MX-Training auf der Motocross Strecke können über MX-Tickets gebucht werden.

Wenn alle Tickets verkauft sind, ist vor Ort nennen nicht mehr möglich.

Link: <https://mx-tickets.com/mscwachenberg/events>

Tickets für das SX-Training auf der SX-Ranch müssen ebenfalls über MX-Tickets gebucht werden.

Link: <https://mx-tickets.com/benzimsx/events>

11:30-15:00 Uhr 2-RAD OLYMPIADE

Die Olympiade besteht aus 3 Disziplinen

1. American Final
2. MX-Limbo (deep digger)
3. Last Man Standing

Anmeldung vor Ort Sonntag bis 10:30 Uhr möglich.

Voraussetzung für die Teilnahme an der Olympiade ist ein Motocross oder Enduro Bike ab 85ccm.

Der Teilnehmer muss mindestens 14 Jahre alt sein.

Die Schutzausrüstung besteht mindestens aus Helm, Brustpanzer und Stiefel.

Für jede Disziplin gibt es Punkte, Plätze 1-3 werden fürstlich entlohnt und der Platz an der Göttertafel sei ihnen Gewiss. (Preise werden noch bestimmt, aber es wird sich lohnen!)

American Final

Gestartet wird im ersten Umlauf mit allen Teilnehmern am Gatter.

Nach der 1. Runde endet das Rennen und die ersten 10. kommen weiter.

Diese 10 Starten erneut.

Nach der 1. Runde endet das Rennen und die ersten 8 kommen weiter.

Diese 8 Starten erneut.

Nach der 1. Runde endet das Rennen und die ersten 5 kommen weiter.

Diese 5 Starten erneut.

Nach der 1. Runde endet das Rennen und die ersten 3 kommen ins Finale.

Diese 3 Starten erneut.

Nach der 1. Runde endet das Rennen.

MX-Limbo (deep digger)

Eine Limbo Stange wird über eine vorgegebene Rille in einer von uns bestimmten Kurve auf der MX-Strecke gestellt.

Wenn ein Teilnehmer die Stange berührt und sie fällt runter ist der Teilnehmer ausgeschieden.

Nach jedem Durchlauf aller Teilnehmer wird die Stange tiefer gehangen.

Das Ganze wird so lange wiederholt bis nur noch ein Teilnehmer übrig bleibt.

Last Man Standing

Alle Teilnehmer starten an einem beliebigen Platz auf einem markierten Feld (auf der Startgrade)

Nach dem Start ist es verboten mit einem oder beiden Füßen den Boden zu berühren.

Wer mit mindestens einem Fuß den Boden berührt oder das Spielfeld verlässt ist ausgeschieden und muss das Spielfeld verlassen.

Die Teilnehmer müssen sich gegenseitig aus dem Gleichgewicht bringen, sodass der jeweilig andere Teilnehmer den Fuß absetzen muss. Hierbei ist das Betätigen der Bremsen oder des Kill Schalters nicht verboten.

Treten, Schlagen, Spucken oder jemanden mit hoher Geschwindigkeit einfach über den Haufen zu fahren ist verboten und der Teilnehmer wird sofort disqualifiziert und des Platzes verwiesen.

Das Ganze endet so bald nur noch ein Fahrer auf dem Feld steht.

Punktesystem

In jeder Disziplin erhalten die besten 5 Punkte.

Platz 1= 25 Pkt.

Platz 2= 22 Pkt.

Platz 3= 20 Pkt.

Platz 4= 18 Pkt.

Platz 5= 17 Pkt.

15:00-18:00 Uhr MX & SX Training

Tickets für das MX-Training auf der Motocross Strecke können über MX-Tickets gebucht werden.

Wenn alle Tickets verkauft sind, ist vor Ort nennen nicht mehr möglich...

Link: <https://mx-tickets.com/mscwachenberg/events>

Tickets für das SX-Training auf der SX-Ranch müssen ebenfalls über MX-Tickets gebucht werden.

Link: <https://mx-tickets.com/benzimsx/events>